

Škoda

Karoq



ŠKODA

聰明的，就懂





歐洲最家 SUV - Karoq，純正歐洲製造，給你看得見的 IN 實力。



Karoq 是同級唯一搭載 **Matrix LED** 智慧複眼頭燈，千變萬化的燈型組合可偵測前方或對向車輛提供最佳的照明組合；不只提高了 Karoq 駕駛者的安全，也一起提升了用路人的安全。



Karoq 是同級唯一搭載全 **LED** 尾燈與動態序列式 **LED** 方向尾燈，動態序列式 **LED** 方向尾燈不僅能表示駕駛人的轉彎方向，還能為車輛增添動態氣息。



進入 Karoq 車內，感受到舒適的空間與精緻的質感；搭載的豐富實用配備，更提升了舒適性與安全性。



10.25 吋全螢幕全彩數位儀表整合多項功能，只要透過方向盤按鈕即可切換五種顯示模式。



中控台下方的置物空間具有無線充電，**USB-C** 插座除了供電更能與車內串聯系統進行配對。



Karoq 後行李箱容積高達 521 公升，傾倒後座椅背更可創造出 1,630 公升的大空間！



"KESSEY FULL" 免鑰匙遙控開門及引擎啟動系統方便就手，無須使用鑰匙也能開啟/上鎖車門。



Karoq 搭載了 1.5 TSI EVO 渦輪增壓汽油引擎，全車系標配 ACT 引擎汽缸歇止系統，讓油耗表現更出色。



雙前座氣囊含乘客座氣囊啟閉功能，駕駛者前方氣囊隱藏於方向盤中央，副駕駛前方氣囊則位於前方面板內部。



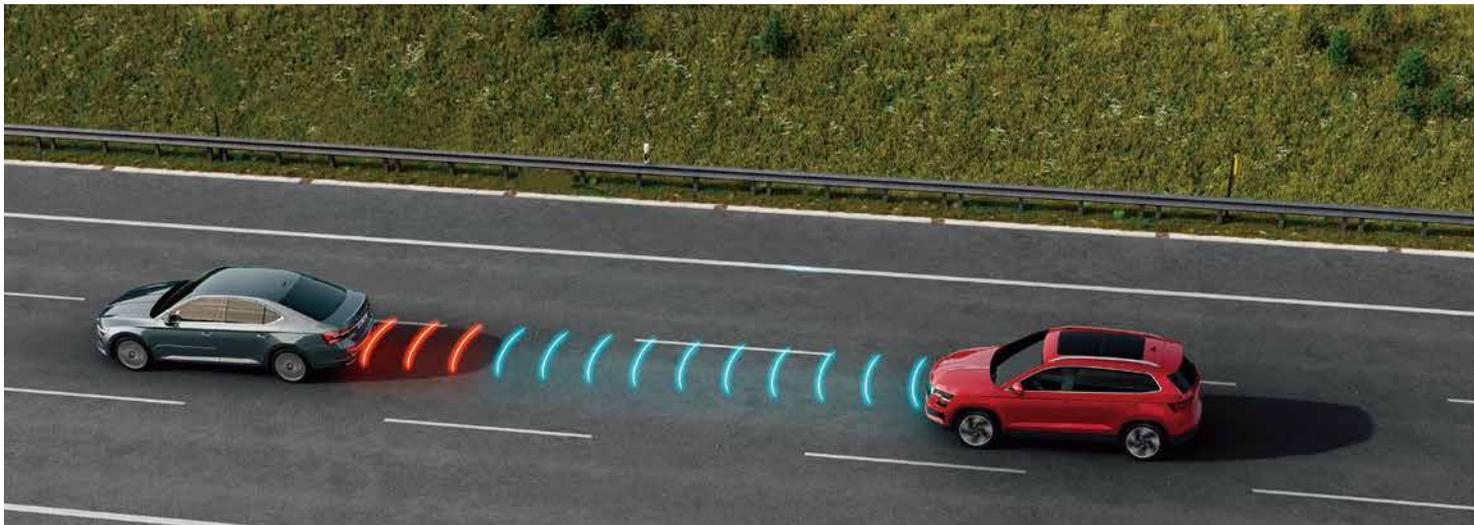
前後座頭部氣簾撞擊發生時，前後座頭部氣囊即可形成一面防護牆，以此減少乘客頭部傷害程度。



前/後座側邊氣囊發生側面碰撞時，前後座側面氣囊與頭部氣囊一起作動。能有效保護乘客胸部與骨盆。



駕駛座膝部氣囊位於方向盤下方，發生撞擊事故時能保護駕駛者膝部。



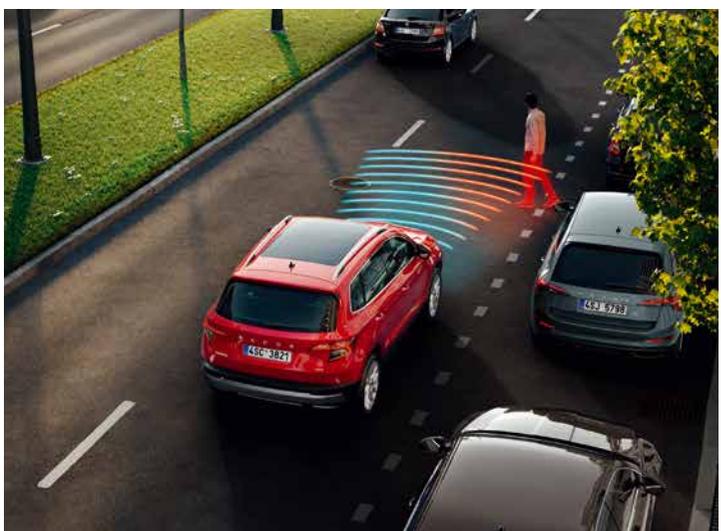
Travel Assist 智慧車陣輔助系統讓安全防護更上層樓。Karoq 採用電容式方向盤能持續感應駕駛者狀態，這項功能結合虛擬數位駕駛艙，時時刻刻提供最佳安全防護。



Side Assist 車側盲點警示系統運用雷達科技監控車輛兩側及後方區域，使變換車道更安全，可監控最多 70 公尺的區域。



Emergency Assist 緊急待援輔助系統能在駕駛人突然身體不適等情況時，藉由安全停下車輛並亮起警示燈來降低發生意外事故的風險。



Front Assist 前方輔助系統設於前方的雷達偵測能與前車保持安全距離，並進一步融合、緊急煞車功能，一旦偵測危險，立刻透過聲音、燈示、細微煞車震動警示駕駛者。



Karoq 標配 9 氣囊，用全方位審慎態度增進行車安全。

聰明車色及鋁圈



月光白 2Y2Y



亮銀 8E8E



鐵灰 M3M3



石墨灰 5X5X



神秘黑 1Z1Z



鳳凰橘 2X2X



炫彩紅 K1K1
(須加價選購)



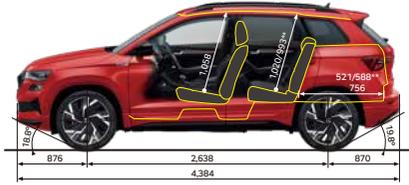
17吋 SCUTUS AERO 鋁圈



18吋 PROCYON 黑化 AERO 鋁圈

Škoda Karoq

| 車型 | 新雪山版 | 新玉山版 | 車型 | 新雪山版 | 新玉山版 |
|-------------------|--------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|-----------------|
| 引擎形式 | 直列 4 缸 | | 雙邊電動折疊調整後視鏡 | ● | - |
| 引擎特性 | 渦輪增壓汽油引擎 | | (含加熱、駕駛側防眩及LED方向燈) | | |
| 排氣量 (c.c.) | 1498 | | 雙邊電動折疊調整後視鏡 | - | ● |
| 最大馬力 (hp / rpm) | 150 / 5000 - 6000 | | (含加熱、駕駛側防眩、記憶功能及LED方向燈) | | |
| 最大扭力 (kgm / rpm) | 25.5 / 1500 - 3500 | | 雨滴感應式自動雨刷 | ● | ● |
| 燃料系統 | | | 吸頂式第三煞車燈 | ● | ● |
| 燃料種類 | 95/98 無鉛汽油 | | 後擋玻璃除霧線 | ● | ● |
| 油箱容量 (Litre) | 50 | | 車頂天線 | ● | ● |
| 技術系統 | | | 車頂行李架 | ● | ● |
| 變速箱 | 七速雙離合器自手排 | | 智慧體感電動啟閉尾門 (含開啟高度設定及防夾機制功能) | ● | ● |
| 轉向系統 | 電子動力輔助方向盤 | | 全景式電動玻璃天窗 (含防夾制機能) | ○ | ○ |
| 煞車系統 | 四輪碟煞 | | 7.0J X 17" "SCUTUS" AERO鋁圈 | ● | - |
| | ESC 電子行車穩定系統 | | 7.0J X 18" "PROCYON" 黑化AERO鋁圈 | - | ● |
| | ABS 防鎖死煞車系統 | | 內裝配備 | | |
| | EBV 電子煞車力分配控制 | | 座椅材質 | 黑色Suedia/真皮座椅 | 黑色真皮座椅 |
| | MSR 引擎循跡控制 | | 內裝飾板 | 亮銀髮絲紋飾板 | Carbon跑車運動化黑色飾板 |
| | ASR 加速防滑控制系統 | | 10.25"全螢幕全彩數位儀表 | ● | ● |
| | DSR 駕駛轉向穩定輔助 | | "KESY FULL" 免鑰匙遙控開門及引擎啟動系統 | ● | ● |
| | Hill Hold Control 斜坡輔助系統 | | 懸浮式飛梭滾輪多功能方向盤 (音響及電話控制) | ● | - |
| | MKB 二次碰撞預煞系統 | | 三幅跑車式多功能方向盤 (附換檔撥片、音響及電話控制) | - | ● |
| 避震系統 | 前避震：麥花臣 後避震：扭力樑 | | 雙前座8向電動調整座椅含三組記憶功能 | - | ● |
| 輪胎尺寸 | 215 / 55 R 17 | 215 / 50 R 18 | 後座椅三頭枕 | ● | ● |
| 尺寸規格 | | | 6/4可分離式傾倒後座椅 | ● | ● |
| 全長 (mm) | 4390 | 4384 | 前座椅背置物袋 | ● | ● |
| 全寬 (mm) | 1841 | 1841 | 吸頂眼鏡盒 (選配全景式電動玻璃天窗無此配備) | ● | ● |
| 全高 (mm) | 1603 | 1608 | 雙前座遮陽板化妝鏡及LED照明燈組 | ● | ● |
| 軸距 (mm) | 2638 | 2638 | LED前後座閱讀燈 | ● | ● |
| 車重 (kg) | 1395 | 1395 | LED地板照明燈 | ● | ● |
| 行李廂空間 (l) | 521 | 521 | 環艙10色LED氛圍燈 | ● | ● |
| 行李廂空間(後座椅傾倒) (l) | 1630 | 1630 | 中控台上方置物盒 | ● | ● |
| 性能表現 | | | 前乘客座手套箱 | ● | ● |
| 加速 0-100 km/h (s) | 8.9 | 8.9 | 前座可滑移式中央扶手 (附"EASY OPEN"前座置杯架) | ● | ● |
| 極速 (km / h) | 210 | 210 | 第二排座椅中央扶手 (附杯架) | ● | ● |
| 外觀配備 | | | 前後座門邊1.5升飲料放置空間 | ● | ● |
| Matrix LED 智慧複眼頭燈 | ● | ● | 後座12V電源插孔 | ● | ● |
| 前LED遠近光頭燈 | ● | ● | 行李廂12V電源插孔 | ● | ● |
| 前LED角落照明燈 | ● | ● | 行李廂照明燈 | ● | ● |
| 分層式前LED方向燈及日間行車燈 | ● | ● | 行李廂掛物勾 | ● | ● |
| 頭燈光感應自動啟閉控制 | ● | ● | 行李廂儲物空間(側邊、底板) | ● | ● |
| 離家/返家照明功能 | ● | ● | 行李廂雙層地板 | - | ● |
| 動態序列式LED方向尾燈 | ● | ● | 後座/行李廂分隔網 | - | ● |
| LED 迎賓照地燈 | ● | ● | 前乘客座椅下方傘筒(附折疊式雨傘一把) | ● | - |
| 後座窗戶及後擋暗色隔熱玻璃 | ○ | ● | 打氣機及補胎劑 | ● | ● |
| | | | 原廠腳踏墊 | ● | ● |



MY 2023 規配表

製表日期：2023.09

Škoda Karoq

| 車型 | 新雪山版 | 新玉山版 |
|---------------------------|------|------|
| 音響及空調系統 | | |
| CNS 第三代資訊娛樂系統 | ● | ● |
| 原廠中文導航系統 | ● | ● |
| 前座USB-C音源插孔 | ● | ● |
| 車內後視鏡側USB-C充電插孔 | ● | ● |
| "App Connect"智慧型裝置互連系統套件 | ● | ● |
| 無線Apple CarPlay | ● | ● |
| 手機無線充電裝置 | ● | ● |
| Bluetooth藍牙行動通訊裝置 | ● | ● |
| 喇叭數 | 8 | 8 |
| 電子冷暖空調系統 | ● | - |
| "CLIMATRONIC"雙區域恆溫智慧空調系統 | ○ | ● |
| Air Care 抗過敏源及濕度調節系統 | ○ | ● |
| 後座冷氣出風口 | ● | ● |
| 節能 | | |
| Start / Stop 引擎怠速熄火裝置 | ● | ● |
| ACT引擎汽缸截止系統 | ● | ● |
| 車輛動能回收系統 | ● | ● |
| 安全 | | |
| 雙前座氣囊含乘客座氣囊關閉功能 | ● | ● |
| 雙前座側邊氣囊 | ● | ● |
| 雙後座側邊氣囊 | ● | ● |
| 前後座頭部氣簾 | ● | ● |
| 駕駛座膝部氣囊 | ● | ● |
| 按鍵式電子手剎車 | ● | ● |
| ACC主動式定速跟車系統 | ● | ● |
| AEB行駛中緊急煞車系統 | ● | ● |
| Front Assist 前方輔助系統 | ● | ● |
| Lane Assist 車道維持及偏移警示系統 | ● | ● |
| Side Assist 車側盲點警示系統 | ● | ● |
| RTA 後方車流警示系統 | ● | ● |
| Emergency Assist 緊急待援輔助系統 | ● | ● |
| Driver Alert 疲勞駕駛警示系統 | ● | ● |
| 前後吸震式保險桿 | ● | ● |
| 四門防撞鋼樑 | ● | ● |
| 多功能遙控感應鑰匙(支) | 2 | 2 |
| 電子自動防眩車內後視鏡 | ● | ● |
| ESC 電子行車穩定系統 | ● | ● |
| ABS 防鎖死煞車系統 | ● | ● |
| MSR 引擎循跡控制 | ● | ● |
| MKB 二次碰撞預煞系統 | ● | ● |
| ASR 加速防滑控制系統 | ● | ● |
| DSR 駕駛轉向穩定輔助 | ● | ● |
| Hill Hold Control 斜坡輔助系統 | ● | ● |
| 胎壓偵測系統 | ● | ● |

| 車型 | 新雪山版 | 新玉山版 |
|-----------------------------|------|------|
| 四輪碟煞 | ● | ● |
| XDS+ 主動式電子限滑差速器 | ● | ● |
| 前座可調整式安全帶 | ● | ● |
| 後座椅三點式安全帶 | ● | ● |
| 前座安全帶未繫警示裝置 | ● | ● |
| 後座安全帶未繫警示裝置 | ● | ● |
| 四門電動窗單觸啟閉防夾制功能 | ● | ● |
| 四門中控鎖裝置 | ● | ● |
| 後座兒童安全鎖 | ● | ● |
| ISOFIX 兒童安全座椅裝置 | ● | ● |
| 前後停車警示系統 | ● | ● |
| 倒車後方顯影警示系統 | ● | - |
| Driving Mode Select 個人化駕駛模式 | - | ● |
| Park Assist 半自動停車輔助系統 | ○ | ● |
| Area View全車俯顯影警示系統 | ○ | ● |
| 新世代 聰明EYE智能駕駛輔助科技 | | |
| ACC 主動式定速跟車系統 | ● | ● |
| AEB行駛中緊急煞車系統 | ● | ● |
| Front Assist 前方輔助系統 | ● | ● |
| Lane Assist 車道維持及偏移警示系統 | ● | ● |
| Side Assist 車側盲點警示系統 | ● | ● |
| RTA 後方車流警示系統 | ● | ● |
| 前後停車導引警示系統 | ● | ● |
| 倒車後方顯影警示系統 | ● | ● |
| Park Assist 半自動停車輔助系統 | ○ | ● |
| Area View全車俯顯影警示系統 | ○ | ● |
| Emergency Assist 緊急待援輔助系統 | ● | ● |
| Driver Alert 疲勞駕駛警示系統 | ● | ● |

能源局能源效率標示(1)(2)(3)

| 排氣量等級 | 超過1,200c.c.至1,800c.c. | 超過1,200c.c.至1,800c.c. |
|--------------|-----------------------|-----------------------|
| 年耗油量(公升) | 773 | 773 |
| 油耗測試值(公里/公升) | 19.4 | 19.4 |
| 能源效率等級 | 1 | 1 |

● 標準配備 ○ 選用配備 - 無此配備

★ 油耗資料來源：中華民國經濟部能源局

(1) 本標示之耗油測試值係在實驗室內，依規定的行車狀態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。

(2) 本標示所示能源效率等級，係指認證車型於相同排氣量等級車型之相對比較結果；不同排氣量等級車型的油耗情形，應以測試值作為相互比較之依據。

(3) 油耗值之測試值，依美國(FTP-75)測試方法所測得結果，經統計分析約為歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令測試方法所測得結果的1.09至1.30倍，詳細資訊請參閱 查詢網站：www.moeaboe.gov.tw。

★ 前方行車輔助及主動式定速跟車，並無法取代駕駛者本身之注意力！該系統煞車功能必須於前雷達偵測到前方車輛時方可有效作動，但於一般道路(繁忙行車、彎道、山路)狀況下，仍可能造成雷達誤判導致事故發生！天氣狀況不佳，系統會主動關閉使用。建議駕駛應於交通及天候狀況穩定的直線快速道路/高速公路之中高速巡航時使用。

★ 重量標示為空車之車重。

★ 本規格配備表適用於2023年25週起生產的車輛。

★ Škoda 原廠隨時保留針對上述規格配備修改之權利。規格配備如有不符，以實車為準。

